

Einbauanleitung / K-Prüfung

Protect Rettung in SWING Connect Gurtzeuge

Hiermit wollen wir jedem Piloten die **Kompatibilitäts-Prüfung** ans Herz legen. Beim Einbau bzw. Neupacken einer Rettung muß die Auslösung **in jedem Fall geprüft** werden.

Achtung: Bei Falscheinbau kann sonst das Rettungssystem im schlimmsten Fall nicht ausgelöst werden.



Wichtig!

1. Griff beim Protect am **äußeren** Einhängepunkt einschlaufen.



2. Schlaufen **müssen nach oben** (zum Sitzbrett) zeigen. Der Auslösebeschleuniger (weißer Schirm) wird in Flugrichtung **nach hinten** gelegt.



Finaler Check: Die Verbindungsleine zwischen Griff und Innencontainer muß **lang genug** sein, um das **Lösen der Splinte zu ermöglichen**.

(Danach kann die Verbindungsleine wieder hinter die Lasche gesteckt werden.)

Gute Flügel!
Dein SWING Team