



STING 120 140 160 250

Homologation Zulassung Homologation	DHV 1-2 / DULV Standard			
DHV Take off weight DHV Startgewicht (kg) Poids pilote avec équipement DHV	65	80	95	105
DULV Take off weight DULV Startgewicht (kg) Poids pilote avec équipement DULV	85	105	125	170
DHV Take off weight DULV Startgewicht (kg) Poids pilote avec équipement DULV	65	80	95	105
DULV Take off weight DULV Startgewicht (kg) Poids pilote avec équipement DULV	148 ³	140	160	300 ³
Cells Zellen Caissons	43	46	46	48
Wing area Flügelfläche (m²) Surface	27	29,5	32,5	34,7
Wing area projected Flügelfläche projiziert (m²) Surface projetée	22,6	25,1	27,4	29,4
Wing span Spannweite (m) Envergure	11,4	12,1	12,8	13,3
Projected wing span Spannweite projiziert (m) Envergure projetée	9,4	9,8	10,6	11,1
Aspect ratio Streckung Allongement	4,85	5,0	5,0	5,1
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projeté	3,95	4,15	4,15	4,2
Canopy weight Schirmgewicht (kg) Poids de l'aile	5,7	6,1	6,5	6,9
Cruising speed (trim) Reisegeschwindigkeit (km/h) Vitesse (max)	~36 ~45*	~36 ~45*	~36 ~45*	~36 ~50*

* Abhängig von Antrieb und Startgewicht sowie Trimmerstellung.
 * Depends on engine, weight and trim.
 * Cela dépend de la motorisation, de la masse et de la position du trim
³ Gewicht mit Trike
³ weight with trike
³ La masse avec le charriot

DEVELOPED BY
SWING

IN COLLABORATION WITH
FRESH BREEZE



Dealer:

SWING Flugsportgeräte GmbH

An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany

phone +49 (0) 8141 3277 - 888
fax +49 (0) 8141 3277 - 870

info@powerplay-gliders.de

www.powerplay-gliders.de

© swing GmbH twr • photo: arzoom.ch



...THE EVERGREEN.



DULV SAFETY APPROVED
DHV 1 / 1-2



STING
...THE EVERGREEN.

DULV SAFETY APPROVED
DHV 1 / 1-2

 **Der STING ist wohl der bekannteste Motorschirm mit einem kombinierten DULV / DHV Gütesiegel.** Zusammen mit der legendären Free Flying Version des STING, dem Arcus, wurde er über 10.000 Mal verkauft und ist somit der meistverkaufte Gleitschirm aller Zeiten! Kein Gleitschirm bietet ein größeres Einsatzspektrum und wurde öfters auf Kompatibilität mit den verschiedensten Antriebssystemen geprüft als der STING. Der STING kombiniert hervorragende Thermikeigenschaften mit bestem Flugverhalten im motorisierten Einsatz und hat somit *das Zeug zum absoluten Evergreen* in der Gleitschirmwelt.

Entwicklung

Die Entwicklung des STING basiert auf dem Arcus, der unbestritten seiner Zeit weit voraus war und neue Maßstäbe in der Gleitschirmentwicklung gesetzt hat.

Schon bald erfreute sich der Arcus auch bei Motorschirmpiloten größter Beliebtheit, weshalb man sich bei SWING entschloss, eine für den motorisierten Einsatz optimierte Version des Arcus anzubieten – den STING! Das Leinenmaterial des STING ist so ausgelegt, dass ein max. Startgewicht von bis zu 300 kg beim STING 250 möglich ist. Zusätzlich ist der STING mit einem Tragegurt ausgerüstet, der neben einem effektiven Trimmer zusätzlich mit zwei Einhängepunkten versehen ist und somit perfekt auf jedes Antriebssystem / Gurtzeug angepasst werden kann.

Durch Änderungen der DHV Bauvorschriften nach der Musterprüfung des STING wird es in Zukunft schwierig sein einen besseren Motorschirm mit DHV 1/1-2 Gütesiegel zu entwickeln, da die erlaubten Nickwinkel bei einigen Manövern begrenzt wurden und keine Tendenz zum Überschießen beim Starten mehr vorhanden sein soll. Das sind jedoch genau die Eigenschaften, weshalb sich der STING so außergewöhnlich gut zum Motorfliegen eignet...

 **The STING is probably the best-known paramotor wing, with combined DULV / DHV certification.** Together with the Arcus, the legendary free flying version of the STING, more than 10,000 of these gliders have been sold, making it the biggest-selling glider of all time!

No glider offers a greater spectrum of use than the STING or has been tested more often for compatibility with the most diverse range of propulsion systems. The STING combines excellent properties in thermal flying with optimum flight behaviour in motorised use, giving it what it needs to be an absolute classic among paragliders.


Development

The STING is based on the Arcus, which was unarguably way ahead of its time and which has set new standards in paraglider development.

It wasn't long before the Arcus was also enjoying enormous popularity with paramotor pilots, so SWING decided to offer a version of the Arcus optimised for motorised use – the STING. The line material used for the STING is designed in such a way that a maximum take-off weight of up to 300kg is possible. We should mention the STING's riser system: as well as the efficient trimmers, it has two hang points, allowing it to be perfectly adjusted for any propulsion system / harness.

It will be difficult in future to develop a better paramotor glider with DHV 1/1-2 certification than the STING. This is because changes made to the DHV regulations after the STING's type certification limit the pitch angle allowed for some manoeuvres and do not allow any tendency to overshoot on launch.

However, it is these very features which make the STING so extraordinarily well-suited for motorised flight.

 **La STING est probablement l'aile de paramoteur, avec double certification DULV/DHV, la plus connue.** Ensemble, avec l'Arcus - la version vol libre légendaire de la STING - plus de 10,000 de ces parapentes ont été vendus, faisant de cette aile, le plus grand succès de tous les temps!

Un très large spectre de systèmes de propulsion a été testé avec la STING ; celle-ci est compatible avec la gamme la plus diverse de motorisations. La STING combine d'excellentes propriétés en vol thermique avec un comportement de vol optimum en utilisation motorisée ; c'est pour cela que c'est un classique absolu parmi les ailes de paramoteur.

Développement

La STING est basée sur l'Arcus, qui était incontestablement en avance sur son temps et qui a imposé de nouveaux standards dans le développement du paramoteur.

Au vu de l'énorme popularité de l'Arcus auprès des pilotes de paramoteurs, SWING a rapidement décidé d'offrir aux pilotes une version optimisée de celle-ci : la STING. Le cône de suspentage utilisé sur la STING est conçu de telle façon qu'une masse maximale au décollage de 300kg est possible. Nous précisons aussi que le système très efficace d'élevateurs/trims de la STING permet aussi deux hauteurs d'accrochages, afin d'adapter ce parapente à n'importe quel système de propulsion ou de sellette.

Il sera difficile, dans l'avenir, de développer une meilleure aile de paramoteur sur la base du DHV 1/1-2. à cause des changements de réglementations DHV survenus après l'homologation de la STING, limitant l'angle d'attaque au gonflage afin de ne pas permettre à l'aile de dépasser le pilote lors d'un décollage. Cependant, c'est cette caractéristique qui a permis à SWING de créer cette remarquable aile de paramoteur.



STING
...THE EVERGREEN.

DULV SAFETY APPROVED
DHV 1 / 1-2

Flugeigenschaften

Der STING besitzt ein sehr ausgewogenes Flugverhalten, welches Einsteiger und Wenigflieger weder beim Thermikfliegen, noch beim motorisierten Fliegen überfordert. Dabei ist das einfache Startverhalten des STING nach wie vor das Maß aller Dinge in der Motorschirmszene. Durch die gute Dämpfung um die Längsachse ist der STING auch bei Gleitschirm-Trike Fliegern außerordentlich beliebt und eignet sich bestens für stressfreies cruisen mit oder ohne Passagier.

Flight characteristics

The STING has very well-balanced flight behaviour, which will not overextend beginners and infrequent flyers when thermalling, nor in motorised flight. At the same time, the STING's simple launch behaviour is still the standard by which all others are measured. Its good damping along the longitudinal axis also makes the STING extremely popular with paraglider trike pilots and very well-suited for stress-free cruising either alone or with a passenger.

Caractéristiques de vol

La STING est très bien équilibrée, son comportement en vol ne surprendra pas les débutants et les pilotes peu habitués aux conditions thermiques en vol motorisé. En même temps, le décollage simple de la STING est toujours la norme auquel tous les autres constructeurs ont dû se mesurer. Le bon amortissement en tangage de la STING, fait qu'elle est aussi très appréciée des pilotes de trike qui peuvent voler, sans stress, seul ou avec un passager.



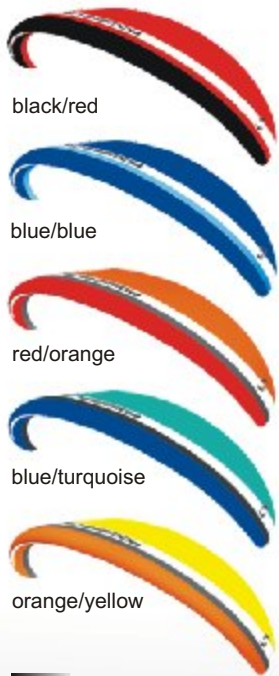


STING
...THE EVERGREEN.



- 2
- 4
- 8
- 15
- 30
- 60
- 120
- 250
- 500
- 1000
- 4000





black/red

blue/blue

red/orange

blue/turquoise

orange/yellow

Design

Das symmetrische Design unterstreicht den gefälligen Charakter des STING.

Um den Piloten das nachträgliche Aufbringen von Logos im Untersegel zu erleichtern, ist das Untersegel größtenteils weiß gehalten.

Falls der Wunsch nach einem individuellen Design besteht, bietet SWING die Möglichkeit Sonderdesigns und Logoschirme gegen Aufpreis selbst zu gestalten.

Mehr Infos darüber findest du unter:

www.swing.de > Service > Sonderdesigns

Design

The symmetrical design emphasises the STING's pleasing nature. The bottom surface has for the main part been kept white, to make it easier for pilots to apply logos at a later time. If you would like an individual design, SWING offers you the option of creating your own special designs and logo gliders (for an additional charge).

Follow the link below for more information:

www.swing.de > service > special designs

Design

Le design vif et coloré souligne la nature sportive de la STING.

La plus grande partie de l'intrados est restée blanche pour permettre à tous, l'application ultérieure de logos ou publicités.

Si vous désirez un design personnel, SWING vous offre la possibilité de créer vos propres logos (avec supplément de prix).

Pour plus d'informations:

www.swing.de > service > designs originaux

Zielgruppe

Der STING spricht mit dem kombinierten Gütesiegel vor allem diejenigen Piloten an, die sich nicht zwei Schirme anschaffen möchten, um sowohl motorisiert, als auch in der Thermik fliegen zu können. Mit den Einstufungen DHV 1/1-2 und DULV Standard ist der STING uneingeschränkt schulungstauglich, d.h. man kann mit diesem Schirm die komplette Gleitschirmausbildung bis hin zum UL-Piloten durchlaufen. Mit seinem, in der Praxis bewährten, gutmütigen Flugverhalten wird der STING alle begeistern, die sicher in die Luft und wieder zum Boden kommen wollen.

Dabei besitzt der STING so gute Leistungsdaten, dass er sogar von einigen Piloten bei internationalen Motorschirm-Wettbewerben eingesetzt wird...

STING mehr kann ein Gleitschirm nicht bieten!

Target market

With its combined certification, the STING will appeal above all to pilots who would like one glider to use both for thermalling and to fly with a paramotor. With its DHV 1/1-2 and DULV standard classifications, the STING is suitable for learners without any restrictions, i.e. this glider can be used for all paraglider training right up to the ultralight pilot's licence. With its tried and tested good-natured flight behaviour, the STING will inspire all pilots for whom flight safety is paramount.

At the same time, the STING has such good performance data that it is even used by some pilots at international paramotor competitions.

STING what more could a glider offer!

Type de voile

Avec ses deux homologations, la STING est destinée par dessus tout aux pilotes qui veulent un seul parapente pour pratiquer le vol thermique et le paramoteur. Avec ses homologations DHV 1/1-2 et DULV standard, la STING est utilisable par tous les débutants, et pilotes licenciés paramoteur, sans restrictions. Par son comportement de vol très accommodant et sa résistance à toute épreuve, la STING inspirera tous les pilotes pour qui la sécurité de vol est primordiale.

En même temps, la STING a de telles performance qu'elle est même utilisée par quelques pilotes lors de compétitions paramoteur internationales.

STING Que peut vous offrir de plus un parapente !



STING
...THE EVERGREEN.

DULV SAFETY APPROVED
DHV 1 / 1-2

Foto: azoom.ch

SWING - Pioniere des Gleitschirmfliegens

SWING gehört zu den Pionieren unter den Herstellern in der Gleitschirmszene. Bereits seit 1986 entwickeln wir erfolgreich Gleitschirme und seit 1998 Gleitschirme speziell für den motorisierten Einsatz. Im Jahre 2002 entschlossen wir uns die Vermarktung und den Vertrieb der Motorschirme von der Gleitschirmlinie zu trennen und gründeten das Markenlabel POWERPLAY. 1999 gelang es uns, die Marktführung zu übernehmen und diese seither auszubauen. Als Firma mit einer starken internationalen Orientierung arbeiten wir mit 170 Vertriebspartnern in über 48 Ländern zusammen und bieten unseren Kunden damit ein großes und effizientes Händlernetz. Globales Denken und lokales Handeln ermöglichen weltweite Flexibilität in Zusammenarbeit mit unseren kompetenten Partnern. Mit der Nähe zum Alpenraum hat SWING dreißig Kilometer westlich von München einen idealen Firmenstandort gefunden.

Ein Meilenstein in der Geschichte der Motorschirmentwicklung ist der SILEX. Der SILEX wurde für und mit FRESH BREEZE entwickelt. Seither sind die Firmen SWING und FRESH BREEZE sowohl unternehmerisch, als auch persönlich eng miteinander verbunden und SWING liefert die passenden Flügel zu den innovativen Fluggeräten von FRESH BREEZE, wie zum Beispiel den XCITOR.

Kontinuierliche Weiterentwicklung der Gleitschirme in Bezug auf Leistung, Sicherheit und Handling sehen wir als Investition in die Zukunft des Sports. Unser Entwicklungsteam baut über 50 Prototypen pro Jahr und greift dabei auf einen langjährigen Erfahrungsschatz zurück. Genauso viel Engagement widmen wir dem Kundenservice und der effizienten Vertriebsstruktur. Freundliche und persönliche Kommunikation und schneller Service stehen bei uns an erster Stelle.

Unser höchstes Ziel ist Dein Spaß am Fliegen mit einem perfekten Gleitschirm.
Unser Ergebnis ist DEIN Erlebnis!

SWING- Pioneers in Paragliding

SWING has been successfully developing paragliders since 1986 and is one of the pioneer manufacturers in the paragliding scene. Since 1998 we have been developing paramotor gliders. In 2002 we decided to separate the marketing and distribution of paramotor gliders from the standard paraglider line, and formed the POWERPLAY label. In 1999, we succeeded in gaining market leadership and we have been extending it since then. We are a company with a strong international orientation, working with 170 distributors in more than 48 countries and thus offering our customers an extensive and efficient dealer network. Global thinking combined with local action allow world-wide flexibility in co-operation with our capable partners. SWING is located 30 km west of Munich, near the Bavarian Alps, giving it an ideal base.

The SILEX is a milestone in the history of development of paramotor gliders. It was developed for and in cooperation with FRESH BREEZE. SWING and FRESH BREEZE have been closely connected with one another since then, both personally and in business. SWING provides the ideal gliders to go with the innovative powered paraglider equipment produced by FRESH BREEZE, such as the XCITOR.

We regard continuous ongoing development of paraglider performance, safety and handling as an investment in the future of this airsport. Our development team creates more than 50 prototypes each year, for which we draw on our many years of experience. We devote just as much commitment to customer service and our efficient distribution structure. Friendly and personal communication and fast service are of utmost importance to us.

Our prime objective is that you enjoy flying with a perfect paraglider.
Our expertise guarantees you a great experience



 **POWERPLAY**
...setting standards!

Your Team

SWING - Pionnier du parapente

SWING a développé avec beaucoup de réussite des parapentes depuis 1986, c'est un des fabricants pionnier sur la scène du parapente. Depuis 1998 nous développons des ailes de paramoteur. En 2002 nous avons décidé de séparer, pour raison de marketing et de distribution, les voiles de vol libre et de paramoteur. Nous avons créé le label POWERPLAY. En 1999, SWING est devenu leadership du marché et a conservé cette place depuis. Notre société a une forte orientation internationale, nous travaillons avec 170 distributeurs dans plus de 48 pays et ainsi, nous offrons à nos clients un réseau de revendeur vaste et efficace. SWING est situé à 30 km à l'ouest de Munich, près des Alpes Bavaroises, ce qui en fait pour le parapente, une base idéale.

La SILEX est un événement marquant dans l'histoire du développement des ailes de paramoteurs. Cette voile a été développée en coopération avec FRESH BREEZE. SWING et FRESH BREEZE ont depuis toujours travaillé en étroite collaboration, autant sur le plan personnel que sur le plan professionnel. SWING fournit des ailes convenant idéalement aux paramoteurs produits par la marque FRESH BREEZE, comme par exemple, l'XCITOR.

Nous considérons que pour le futur du parapente le développement régulier et constant de la performance, de la sécurité et de l'homogénéité est un investissement primordial pour le futur de notre sport.

Notre équipe de développement crée plus de 50 prototypes chaque année, pour lesquels nous appliquons toutes nos années d'expérience. Nous nous engageons aussi beaucoup dans le service après-vente et dans une structure de distribution efficace. La communication amicale et personnelle que nous entretenons avec nos clients a beaucoup d'importance pour nous.

Notre premier objectif est de vous faire aimer le vol avec un parapente idéal.
Notre savoir-faire vous garantit une grande expérience!