



S t r a t u s 8.22

Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Contrôle et Feuille de Service



STRATUS 8.22

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

LTF / EN Homologation LTF / EN Zulassung homologation LTF / EN	D / D
Take off weight Startgewicht (kg) Poids pilote avec équipement	80 - 95
Cells Zellen Caissons	75
Wing area Flügelfläche (m²) Surface	27
Wing area projected Flügelfläche projiziert (m²) Surface projetée	21,77
Wing span Spannweite (m) Envergure	13,87
Projected wing span Spannweite projiziert (m) Envergure projetée	10,78
Aspect ratio Streckung Allongement	7,4
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	5,32
Canopy weight Schirmgewicht (kg) Poids de l'aile	6,4
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit (m/s) Taux de chute min	1
Max speed Max. Geschwindigkeit (km/h) Vitesse avec accélérateur	55
Trim speed Trimmgeschwindigkeit (km/h) Vitesse bras hauts	39

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC
DHV-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitschirm

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1929-11**

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Stratus 8.22

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4,
82290 Landsberied,
Deutschland**

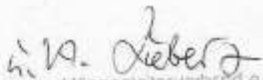
Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 18.03.2011.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1929-11**

18.03.2011

Datum der Ausstellung

Unterschrift


Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund



LUFTSPORTGERÄTE-KENNBLEATT GLEITSCHIRM

Geräte-Kennblatt Nr.: DHV 05-01-1929-11

Ausgabe: C

Datum: 18.03.2011

Musterprüfung

Gerätetypen: Swing Status 0.22

Hersteller: Swing Flugsportgeräte GmbH

Datum der Musterprüfbescheinigung: 18.03.2011

Angewandte Prüfnichtlinien: LTF-NFL D-V1/09, LTF-NFL D-35/03, EY 920-2/2005

Merkmale und Betriebsgrenzen

Gerätengewicht (ohne Packsack) kg: 6,4

Zulässiges Startgewicht (kg) min. / max.: 75 / 85

Anzahl der Sitze min. / max.: 1 / 1

Klassen: D

Gurtzeugbeschränkung:

Fußbeschleuniger: Ja

Trimmer (von Hand zu bedienen): Nein

Projizierte Fläche (m²): 21,77

Windschlopp: Ja

Tragegurtlängen (mm):

	A	A2	B	C	D
normal	520	523	526	529	532
beschleunigt	365	378	390	405	520

Leinenlängen (mm):

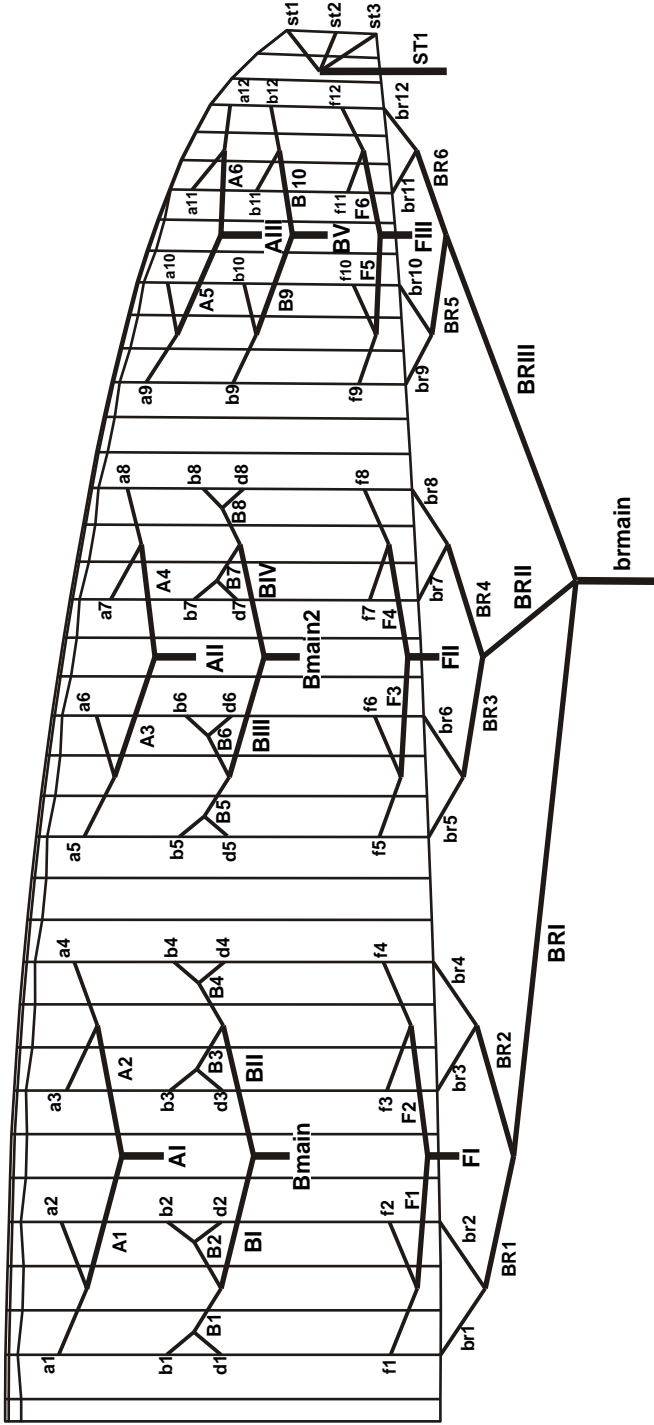
	A	B	D	F	BR
1	7750	7725	7725	7530	8730
2	7545	7515	7515	7325	8535
3	7300	7270	7270	7070	8335
4	7025	7000	7000	6805	8120
5	6750	6725	6725	6525	7900
6	6455	6435	6435	6230	7790
7	6100	6080	6080	5880	7630
8	5785	5770	5770	5625	7530
9	5440	5425		5280	7400
10	5110	5090		5015	7245
11	4790	4765		4715	7070
12	4485	4455		4385	6955
13	4190	4155			6795

Sonstige Besonderheiten:

Nachprüfzeiten: 26 Mo/100

Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der geringsten Fassung vom 15.3.2011-V1.2



DHV (mm)**STRATUS 8.22**

Nr	A	B	D	F		Br.	Nr
1	7750	7725	7725	7830		8700	1
2	7645	7615	7615	7725		8395	2
3	7600	7570	7570	7670		8195	3
4	7625	7600	7600	7695		8120	4
5	7555	7525	7525	7625		7960	5
6	7455	7435	7435	7530		7780	6
7	7405	7380	7380	7480		7690	7
8	7385	7370	7370	7455		7700	8
9	7240	7225		7310		7555	9
10	7110	7090		7160		7465	10
11	6950	6965		7015		7400	11
12	6845	6850		6885		7355	12
13						7295	13
14							14
15							15
16							16
17							17
18							18
19							19
20							20
S1		6650					S1
S2		6635					S2
S3		6675					S3
S4							S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

- | | |
|------------|--|
| A1 | A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur |
| B12 | B Leine aussen - outer B line - B extérieur |
| S1 | Stabiloleinen - stabilo lines stabilo
all linelength include lineloop |

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Polyurethan - 41g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Polyurethan - 35g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Polyurethan - 38g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie Upper Gallery suspentage haut	Aramid	8000U-090	0,75 mm	90 daN	
		8000U-050	0,5 mm	50 daN	
Mittlere Galerie intermediate lines suspentage intermédiaire	Aramid	8000U-130	0,95 mm	130 daN	
		8000U-090	0,75 mm	90 daN	
Stammleinen main lines suspentage bas	A+B F	Dyneema	7950-200	1,6 mm	200 daN
		Aramid	8000U-230	1,3 mm	230 daN
		Aramid	8000U-230	1,3 mm	230 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B / D	F	Brake
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 10 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 10 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	F
------------------------	---	---	---

Top Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction			
		40 kg	40 kg	40 kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction 8g / 6g - DHV		32 kg	32 kg	32 kg

Intermediate Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction			
		40 kg	40 kg	63 kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction 8g / 6g - DHV		32 kg	32 kg	48 kg

Main Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction			
		79 kg	79 kg	127 kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction 8g / 6g - DHV		63 kg	63 kg	95 kg

Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

Kretschmer		JDC
LD 100 (1s)	LD 100 (1/10s)	1 s
> 250	> 2.500	> 100
200 - 250	2000 - 2.500	75 - 100
150 - 200	1500 - 2.000	50 - 75
100 - 150	1.000 - 1.500	25 - 50
50 - 100	500 - 1000	8 - 25
10 - 50	100 - 500	2 - 8
0 - 10	0 - 100	0 - 2

deutsch	english	française
neu	new	neuf
neuwertig	like new	comme neuf
gebraucht, sehr guter Zustand	used - in very good condition	utilisé - en très bon état
gebraucht, guter Zustand	used - in good condition	utilisé - en bon état
deutlich gebraucht, guter Zustand	hard used - good condition	très utilisé - en bon état
stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen	hard used - Material check in short intervals	très utilisé - matériel à contrôler
erforderlich	necessary	fréquentment
überbeansprucht	NOT flyable - NOT	plus en état de
NICHT mehr flugtauglich	airworthy	vol - NON homologué

owner

Halter

détenteur



1. Pilot

Name:

Name:

nome:

street

Straße:

rue:

City:

Wohnort:

domicile:

Telephone:

Telefon:

telephone:

Email:

Email:

email:

2. Pilot

Name:

Name:

nome:

street

Straße:

rue:

City:

Wohnort:

domicile:

Telephone:

Telefon:

telephone:

Email:

Email:

email:

3. Pilot

Name:

Name:

nome:

street

Straße:

rue:

City:

Wohnort:

domicile:

Telephone:

Telefon:

telephone:

Email:

Email:

email:



Swing GmbH
An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de