



S t r a t u s
7.22 G S

Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Controlle et Feuille de Service



STRATUS 7.22 GS

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

DHV Homologation LTF Zulassung homologation DHV	2-3
Take off weight Startgewicht (Kg) Poids pilote avec équipement	75 - 95Kg
Cells Zellen Caissons	75
Wing area Flügelfläche Surface	25,5m²
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	21,9m²
Wing span Spannweite Envergure	12,7m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	10,1m
Aspect ratio Streckung Allongement	6,4
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	4,65
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	7,3 Kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	1m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur	54Km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit Vitesse bras hauts	39Km/h

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC

DHV-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitschirm

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1764-08**

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Stratus 7.22 GS

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 01.04.2008.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1754-08**

01.04.2008

Datum der Ausstellung

Unterschrift

Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher Straße 2, 83703 Gröden



Lufisportgeräte-Kennblatt Gleiterschirm

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1764-08* Ausgabe: 0 Datum: *14.03.2008*

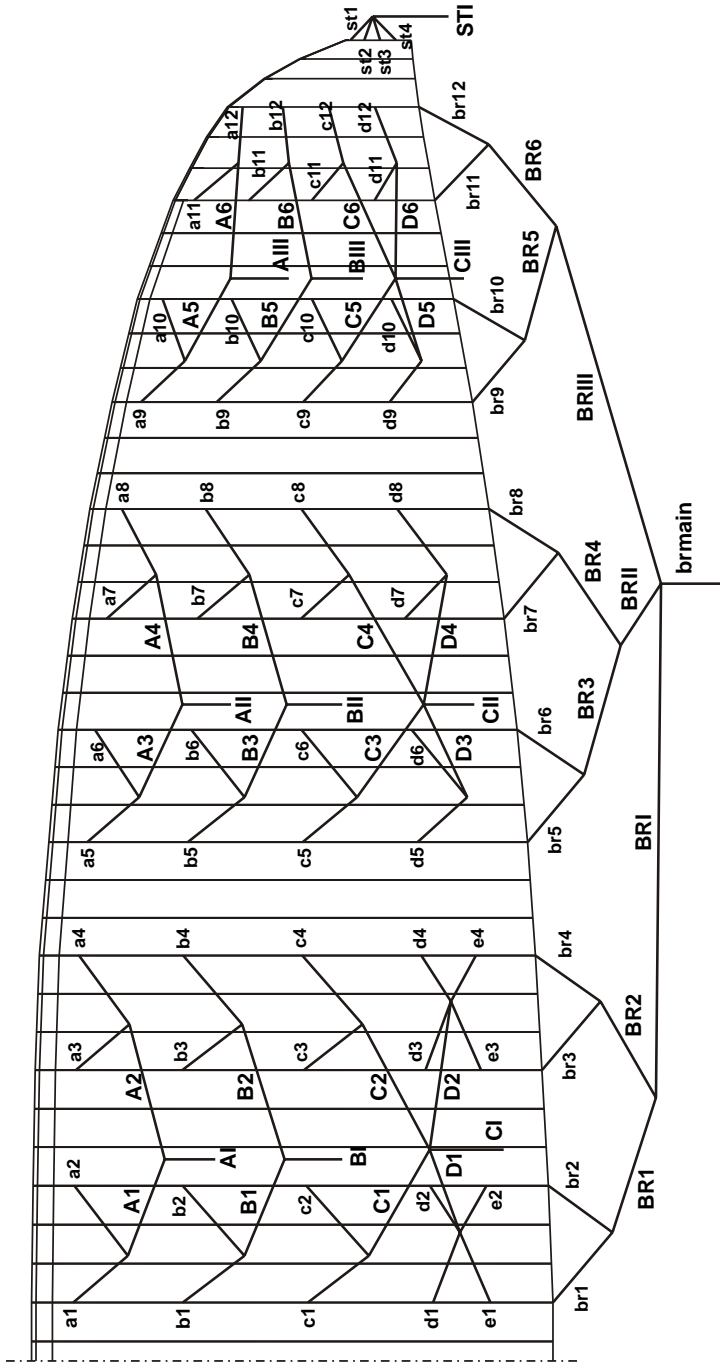
I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Swing Stratus 7.22 GS*
2. Hersteller: *Swing Flugsportgeräte GmbH*
3. Datum der Musterprüfbescheinigung: *01.04.2008*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack (g)): *7.3*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *75* maximal (kg): *95*
3. Anzahl der Sitze: min: *1* max: *1*
4. Klasse: *2-3*
5. Gurtzeugbeschränkung: *GH*
6. Fußbeschleuniger: *Ja*
7. Trimmer (von Hand zu bedienen): *Nein*
8. Projizierte Fläche (m²): *21.9*
9. Windenschlepp: *Ja*
10. Tragegurtlängen (mm):

	Tragegurt A:	Tragegurt A2:	Tragegurt B:	Tragegurt C:	Tragegurt D:
normal:	550	550	550	550	550
beschleunigt:	420	435	445	490	550



LTF (mm)**STRATUS 7.22 GS**

Nr	A	B	C	D	E	Br.	Nr
1	7235	7145	7195	7300	7390	8205	1
2	7160	7075	7115	7220	7320	7965	2
3	7140	7050	7100	7195	7290	7825	3
4	7175	7095	7140	7220	7315	7710	4
5	7130	7060	7120	7210		7600	5
6	7045	6985	7035	7125		7615	6
7	7020	6960	7010	7095		7530	7
8	7040	6995	7035	7105		7390	8
9	6965	6925	6950	7020		7350	9
10	6825	6800	6825	6885		7330	10
11	6715	6695	6720	6765		7310	11
12	6550	6540	6545	6585		7400	12
13						7305	13
14						7230	14
15						7210	15
16						7165	16
17						7095	17
18						7050	18
19						7015	19
20							20
21							21
S1		6315					S1
S2		6315					S2
S3		6330					S3
S4		6360					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

- | | |
|------------|--|
| A1 | A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur |
| D12 | D Leine aussen - outer D line - D extérieur |
| S1 | Stabiloleinen - stabilo lines stabilo |

TECHNISCHE DATEN - TECHNICAL DATAS
Stratus 7.22 GS
SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Polyurethan - 45g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Polyurethan - 45g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Polyurethan - 45g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	A+B Liros	DC 100	0,8mm	Dyneema
	A+B Liros	DC 60	0,65mm	Dyneema
	C Edelried	HMA 80	0,7mm	Aramid
Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire	A+B Liros	DC 120	0,9mm	Dyneema
	A+B Liros	DC 100	0,8mm	Dyneema
	C Edelried	HMA 120	0,9mm	Aramid
Stammleinen - main lines suspentage bas	A+B Liros	PPSL 160	1,3mm	Dyneema
	C Edelried	HMA 160	1,1mm	Aramid

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	---	---	---	---	---

Top Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Intermediate Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	40 Kg	40 Kg	32 Kg	32 Kg	
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	32 Kg	32 Kg	25 Kg	25 Kg	

Main Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	79 Kg	79 Kg	-		
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	63 Kg	63 Kg	95 Kg		

Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

Kretschmer		JDC
LD 100 (1s)	LD 100 (1/10s)	LD 150 (1/10s)
> 250	> 2.500	> 10.000
200 - 250	2000 - 2.500	7.500 - 10.000
150 - 200	1500 - 2.000	5.000 - 7.500
100 - 150	1.000 - 1.500	2.000 - 5.000
50 - 100	500 - 1000	500 - 2.000
10 - 50	100 - 500	150 - 500
0 - 10	0 - 100	0 - 150

1 s	deutsch	english	francaise
> 100	neu	new	neuf
75 - 100	neuwertig	like new	comme neuf
50 - 75	gebraucht, sehr guter Zustand	used - in very good condition	utilisé - en très bon état
25 - 50	gebraucht, guter Zustand	used - in good condition	utilisé - en bon état
8 - 25	deutlich gebraucht, guter Zustand	hard used - good condition	très utilisé - en bon état
2 - 8	stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen erforderlich	hard used - Material check in short intervals necessary	très utilisé - matériel à contrôler fréquemment
0 - 2	überbeansprucht NICHT mehr flugtauglich	NOT flyable - NOT airworthy	plus en état de vol - NON homologué

STRATUS 7.22 GS**TESTPROGRAMM - TEST PROGRAM
PROGRAMME DE TEST**

Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test	75 Kg	95 Kg
Accelerated Beschleunigt accélérateur	no / yes Nein / Ja non / oui	no / yes Nein / Ja non / oui
Harness Gurtzeug sellette	X	X

Take off Start décollage	2	2
Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse	2	2
Turn handling Kurvenhandling maniabilité	2	2-3
Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique	2-3	2-3
Front collapse Frontales Einklappen fermeture frontale	2-3 / 2-3	2-3 / 2-3
Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique	2-3 / 2-3	2-3 / 2-3
Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegenst. contre à l'asymétrie	2	2-3
Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique	2-3	2-3
Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut"	2	2
Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire	2-3	2
Spiral dive Steilspirale virage engagé	2	2-3
B Stall B Stall "B" décrochage	1-2	2
big ears Ohren anlegen grandes oreilles	2 / 2	2 / 2
Landing Landung atterrissage	2	2

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :



Swing GmbH
An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de