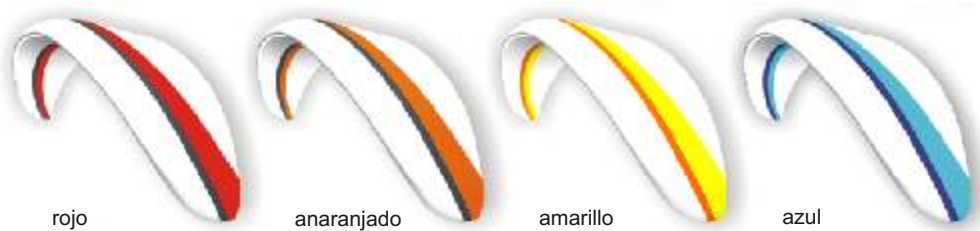


STRATUS 6

MADE FOR WINNERS!

	20	21	22	23	24	25	26	27
DHV Zulassung DHV Homologation homologation DHV	Breitenerprobung / Wettkampfschirm							
Startgewicht (kg) Take off weight min. - max. Poids pilote avec équipement	85 - 92	92 - 98	98 - 105	105 - 111	111 - 118	118 - 125	125 - 135	135 - 145
Zellen Cells Caissons	75	75	75	75	75	75	75	75
Flügelfläche (m²) Wing area Surface	24,0	24,7	25,5	26,3	27	28	29	30,4
Flügelfläche projiziert (m²) Wing area projected Surface projetée	20,8	21,4	22,2	22,8	23,4	24,3	25,1	26,4
Spannweite (m) Wing span Envergure	12,4	12,6	12,7	12,9	13,1	13,4	13,6	13,9
Spannweite projiziert (m) Projected wing span Envergure projetée	9,9	10	10,1	10,3	10,5	10,7	10,9	11,17
Streckung Aspect ratio Allongement	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
Streckung projiziert Projected aspect ratio Allongement projetée	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
Schirmgewicht (kg) Canopy weight Poids de l'aile	7,1	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8
Min. Sinkgeschwindigkeit (m/s) Min. sink rate Taux de chute min	1	1	1	1	1	1	1	1
Max. Geschwindigkeit (km/h) Max speed Vitesse avec accélérateur	68	68	68	68	68	68	68	68
Trimmgeschwindigkeit (km/h) Trim speed Vitesse bras hauts	41	41	41	41	41	41	41	41

changes possible



An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 81 41 3 27 78 88
Fax: +49 (0) 81 41 3 27 78 70
info@swing.de

[WWW.SWING.DE](http://www.swing.de)



STRATUS 6
MADE FOR WINNERS!



STRATUS 6

MADE FOR WINNERS!



COMPETITION



¡EL ala de competición para la temporada 2006!

Ya el Stratus 5 se estableció como un parapente de competición de extra-clase: En el 2004 y el 2005, pilotos del Stratus 5 como Alfredo Studer y André Bussmann se clasificaban en los primeros puestos de la OLC internacional. Michael Hartmann, el constructor de éxito y piloto de competición SWING, ha logrado una vez más mejorar sustancialmente el concepto del Stratus. El nuevo diseño subraya su carácter de pura raza.

¡El Stratus a la caza de récords!

Los Suizos Alfredo Studer y André Bussmann eligieron el Stratus para su ambicioso proyecto de batir el récord de distancia en el desierto de África del Sur. "El Stratus 6 es exactamente el parapente para tal propósito: En una zona tan alejada no querría yo renunciar a un potencial de seguridad alto ni siquiera con un parapente de pura competición", nos dice Alfredo Studer.

¿Es algo para mí?

¡Volar en competición también debería divertirse! Justo por este motivo había que armonizar el máximo rendimiento con la seguridad y la estabilidad, una razón más para decidirse para el Stratus 6. Es un parapente para pilotos de competición ambiciosos, que quieren mezclarse entre los mejores. A raíz de su gran estabilidad y equilibrio también puede ser pilotado por pilotos con experiencia en los vuelos de cross.

¿Cómo vuelo el nuevo?

Sus antecesores ya destacaban por su alta estabilidad de la campana y su maniobrabilidad. Con el Stratus 6 hemos salvaguardado estas cualidades. Mediante laboriosos cambios y pruebas de perfil y construcción, hemos podido perfeccionarlo notablemente. Mayor fineza y mayor precisión en centrar las ascendencias también en condiciones difíciles caracterizan esta superioridad de los aires. Al contrario que otros parapentes de competición mantiene una gran seguridad y estabilidad con el acelerador pisado a fondo. Encima demuestra muy buen resultado en la térmica y permite aprovechar las mínimas ascendencias mejor que los modelos anteriores.

Stratus 6 en 8 tallas

Nuestro constructor Michael Hartmann ha realizado el concepto del Stratus 6 en 8 tallas diferentes. Destaca que en las tallas pequeñas se mantiene el rendimiento extremadamente alto. Esto no es en absoluto evidente en los parapentes de competición y por lo tanto es una labor muy difícil para cualquier constructor. El rango de pesos se sitúa en cada talla entre 6 a 10 kilos y permite una máxima optimización para cada peso de piloto entre 85 y 145 kg.

notice: this is a temporary brochure - Jan. 2006
Fotos: Alfredo Studer und André Bussmann

WWW.SWING.DE

