



PARAGLIDER

Version: 1.1

Stand: 22.12.2014

SPITFIRE 2

Betriebsanweisung (DE)



INFORMATION

Swing Flugsportgeräte GmbH behält sich das Recht vor, den Inhalt dieser Betriebsanweisung jederzeit zu aktualisieren und zu ergänzen. Besuche deshalb bitte in regelmäßigen Abständen unsere Webseite:

www.swing.de

Dort findest Du weitere Informationen bezüglich Deines Gerätes und eventuelle Aktualisierungen der Betriebsanweisung. Ausführliche Information zur Benutzung der Swing-Website findest Du im Kapitel „Swing im World Wide Web“

Das Datum und die Version der Betriebsanweisung befinden sich auf der ersten Seite nach dem Deckblatt.

Die Vervielfältigung dieses Handbuchs, auch der auszugsweise Nachdruck (mit Ausnahme kurzer Zitate in Fachartikeln), unabhängig davon, auf welche Art und Weise oder mit welchen Mitteln, elektronisch oder mechanisch, dies geschieht, ist nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Swing Flugsportgeräte GmbH gestattet.

Die in diesen Unterlagen enthaltenen Daten und Angaben können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Das Bereitstellen dieses Handbuchs gibt keinen Anspruch auf die darin enthaltenen Warenbezeichnungen, Gebrauchs- und Handelsnamen sowie sonstige geistigen Eigentümer.

Sehr geehrter Spitfire 2- Besitzer,

Du hast Dich mit dem Swing Spitfire 2 für ein ausgereiftes Produkt entschieden. Wir legen größten Wert auf die Verarbeitung und die hohe Qualität der verwendeten Materialien.

Solltest du über diese Betriebsanleitung hinaus noch Fragen haben, wende dich bitte an deinen Händler oder direkt an uns: Tel: +49 81 41 32 77 888 - info@swing.de

Dein Swing Team.



WARNUNG

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen!

Inhaltsverzeichnis

01 EINFÜHRUNG	6
BETRIEBSANWEISUNG	6
<i>Besondere Texte</i>	6
<i>Vorgangslisten</i>	7
<i>Positionslisten</i>	7
<i>Punktlisten</i>	7
<i>Betriebsanweisung im Internet</i>	7
<i>Swing Flugsportgeräte und die Umwelt</i>	7
<i>Natur- und landschaftsverträgliches Verhalten</i>	7
<i>Umweltgerechtes Recycling</i>	7
02 HAFTUNGS- UND GARANTIEAUSSCHLÜSSE	8
ZURKENNTNISNAHME	8
RISIKOVERMUTUNG	8
HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND ANSPRUCHSVERZICHT	8
03 SICHERHEIT	9
LASTTEST	9
GRUNDREGELN	9
SICHERHEITSHINWEISE	9
SICHERHEITSMITTEILUNGEN	9
SICHERHEITSREGELN	10
04 TECHNISCHE BESCHREIBUNG	11
HERSTELLUNG	11
LIEFERUMFANG	11
TRAGEGURT UND TRIMMER	11
STEUERGRIFFE	12
TECHNISCHE DATEN	12
05 INBETRIEBNAHME	13
VOR DEM ERSTEN START	13
STARTEN	13
VERHALTEN IM SKIGEBIET	13
06 INSTANDHALTUNG	13
AUFBEWAHRUNG	13

Verstauen im Speedbag	13
Lagerung	13
PFLEGE	14
Reinigung	14
REPARATUREN.....	14
Kleine Reparaturen am Schirm.....	14
Swing-Werkstätten.....	14
Nachprüffristen	14
07 SWING IM WORLD WIDE WEB.....	15
SWING WEBSITE	15
PRODUKTREGISTRIERUNG	15
SWING-ONLINE SHOP	15
FACEBOOK, TWITTER & YOUTUBE	15
Paragliders	15
Speedgliders.....	15
Swing TV.....	16
Swing App.....	16
ANHANG	17
ADRESSEN	17
Swing Flugsportgeräte GmbH	17
Einsendung für Recycling-Schirme.....	17
DHV	17
EAPR	17
DULV	17
VERSIONEN.....	17
GERÄTEDATEN.....	18
PILOTENDATEN / HALTERNACHWEIS	18
ERFOLGTE NACHPRÜFUNGEN UND REPARATUREN:.....	19
NOTIZEN:	20

01 Einführung

Betriebsanweisung

Lies diese Betriebsanweisung unbedingt vor dem ersten Run sorgfältig durch. So kannst Du dich mit neuen Funktionen vertraut machen, Du erfährst, wie Du den Schirm in verschiedenen Situationen am besten bedienen und wie du ihn optimal nutzen kannst.

Angaben in dieser Betriebsanweisung zur Konstruktion des Geräts, technische Daten und Abbildungen sind nicht bindenden Änderungen vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorhergehende Mitteilung Änderungen vorzunehmen.

Die Kennzeichnung besonderer Texte orientiert sich an der ANSI Z535.6.

© Swing Flugsportgeräte GmbH

Besondere Texte



GEFAHR

Gefahr-Texte weisen auf eine **unmittelbar** gefährliche Situation hin, die mit hoher Wahrscheinlichkeit zum **Tod oder zu schweren Verletzungen** führen **wird**, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden



WARNUNG

Warnung-Texte weisen auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zum **Tod oder zu schweren Verletzungen** führen **kann**, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden



VORSICHT

Vorsicht-Texte weisen auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu **geringfügigen oder leichten Verletzungen** führen kann, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.



HINWEIS

Hinweis-Texte weisen auf mögliche **Sachschäden** hin, welche entstehen können, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.



TIP

Tip-Texte geben Ratschläge oder Tipps, die die Verwendung des Gleitschirms erleichtern.

Vorgangslisten

Vorgänge, bei denen Maßnahmen in einer bestimmten Reihenfolge vorgenommen werden müssen, sind in der Betriebsanweisung durchnummeriert.

- < Bei Bilderserien zu Schritt-für-Schritt Anleitungen hat jeder Schritt dieselbe Nummer wie das entsprechende Bild.
- d Bilderserien, bei denen die Reihenfolge der Anweisung nicht relevant ist, sind mit Buchstaben nummeriert.

Positionslisten

- Rot umkreiste Zahlen in Übersichtsbildern weisen auf verschiedene Teile hin. Die Zahl ist im Anschluss an die Abbildung in der Positionsliste, die das Objekt beschreibt, wiederzufinden.

Punktlisten

Für Aufzählungen in der Betriebsanweisung werden Punktlisten verwendet.

Beispiel:

- Tragegurte
- Leinen

Betriebsanweisung im Internet

Auf www.swing.de sind weitere Informationen bezüglich Deines Schirmes und eventuelle Aktualisierungen der Betriebsanweisung zu finden.

Diese Betriebsanweisung spiegelt den aktuellen Stand bei Drucklegung wider. Vor dem Druck ist dieses Betriebshandbuch als Download auf der Swing Website erhältlich.

Swing Flugsportgeräte und die Umwelt

Umweltschutz, Sicherheit und Qualität sind die drei Grundwerte von Swing Flugsportgeräte GmbH und wirken sich auf alle Bereiche aus. Wir glauben auch, dass unsere Kunden unser Umweltbewusstsein teilen.

Natur- und landschaftsverträgliches Verhalten

Du kannst einfach beim Umweltschutz mithelfen, indem Du unseren Sport möglichst so betreibst, dass Natur und Landschaft geschont werden. Bitte nicht abseits der markierten Wege gehen, keinen Müll hinterlassen, nicht unnötig lärmern und die sensiblen biologischen Gleichgewichte der Natur respektieren. Gerade am Startplatz ist Rücksicht auf die Natur gefordert!

Falls Du rauchst, hinterlasse bitte keine Zigarettenstummel im Gelände.

Speedriding ist ein Natursport - schütze und schone die Ressourcen unseres Planeten.

Umweltgerechtes Recycling

Swing bezieht bei seinen Produkten den gesamten Lebenszyklus mit ein, an dessen Ende ein umweltgerechtes Recycling steht. Die in einem Speedrider eingesetzten Kunststoff-Materialien fordern eine sachgerechte Entsorgung. Falls Du nicht über die Möglichkeit einer umweltgerechten Entsorgung verfügst, ist Swing gerne bereit, dein Gerät für Dich zu recyceln. Schicke dafür den Schirm mit einem kurzen Hinweis an die im Anhang aufgeführte Adresse.

02 Haftungs- und Garantieausschlüsse

Zurkenntnisnahme

Mit der ersten Verwendung des Swing Speedriders erklärst Du, die gesamte Gebrauchsanweisung des Swing Speedriders, einschließlich aller Anweisungen und Warnhinweise, die in diesem Handbuch enthalten sind, gelesen und verstanden haben.

Darüber hinaus erklärst Du dich bereit dafür Sorge zu tragen, dass alle weiteren Benutzer Deines Geräts ebenfalls vor der jeweils ersten Verwendung die gesamte Gebrauchsanweisung, einschließlich aller Anweisungen und Warnhinweise, die in diesem Handbuch enthalten sind, gelesen und verstanden haben. Unabhängig davon, ob der Speedrider endgültig oder zeitlich befristet übernommen wird.

Risikovermutung

Die Verwendung des Swing Speedriders und seiner Bestandteile birgt gewisse Gefahren einer Verletzung am Körper oder der Tötung des Benutzers dieses Produkts oder Dritter.

Mit der Verwendung des Swing Speedriders stimmst du zu, sämtliche bekannten und unbekannt, wahrscheinlichen und unwahrscheinlichen Verletzungsrisiken auf dich zu nehmen und zu akzeptieren.

Die in diesem Sport innewohnenden Risiken können zu einem großen Teil reduziert werden, wenn man sich sowohl an die Sicherheitshinweise und Warnungen in diesem Betriebshandbuch, sowie den gesunden Menschenverstand, hält. Sie können jedoch niemals vollständig ausgeschlossen werden.

Haftungsausschluss und Anspruchsverzicht

Durch den Abschluss des Kaufvertrages über den Swing Speedrider erklärst Du dich mit den folgenden Punkten, innerhalb der gesetzlichen Schranken, einverstanden:

- Dem Verzicht auf sämtliche wie auch immer gearteten Ansprüche, aus der Verwendung des Swing Speedriders und jedweder seiner Komponenten, die jetzt oder in der Zukunft gegen Swing Flugsportgeräte GmbH und alle anderen Vertragspartner entstehen.
- Die Entbindung der Swing Flugsportgeräte GmbH und allen anderen Vertragspartnern von jedweden Ansprüchen bezüglich Verlust, Schaden, Verletzung oder Ausgaben, die Du, Deine nächsten Angehörigen und Verwandten oder jedwede andere Benutzer Deines Swing Speedriders erleiden können, die sich aus der Verwendung des Swing Speedriders ergeben, einschließlich der aus Gesetz und Vertrag ergebenden Haftung seitens Swing Flugsportgeräte GmbH und aller anderen Vertragspartner bei Herstellung und Verarbeitung des Swing Speedriders und seinen Komponenten.
- Mit dem Eintritt des Todes oder der Erwerbsunfähigkeit, treten alle hier angeführten Bestimmungen in Kraft und binden auch Deine Erben, nächsten Angehörigen und Verwandten, Nachlass- und Vermögensverwalter, Rechtsnachfolger und gesetzliche Vertreter. Swing Flugsportgeräte GmbH und alle anderen Vertragspartner haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Darstellungen abgegeben und leugnen ausdrücklich, dass dies getan wurde, mit Ausnahme dessen, was im Betriebshandbuch des Swing Speedriders aufgeführt ist.

03 Sicherheit



WARNUNG

SPEEDRIDING IST GEFÄHRLICH!

Dieses Gerät ist ein Sportgerät und KEIN Fluggerät und hat somit keine Luftsporttechnische Zulassung.

Die Firma Swing Flugsportgeräte GmbH weist aus diesem Grund ausdrücklich darauf hin, dass bei Gebrauch keinerlei Haftungsansprüche gegen die Firma SWING geltend gemacht werden können!

Lasttest

Neben den ausgiebigen Praxistests haben wir den Spitfire 2 auch gemäß DIN EN 926-1 auf seine Festigkeit überprüfen lassen.

Grundregeln

- 1) Bei Benutzung des Gerätes ist äußerste Vorsicht geboten.
- 2) Dieses Produkt darf nur von Personen bedient werden, die sich in guter körperlicher Verfassung befinden.
- 3) Das Gerät darf niemals unvorsichtig, leichtsinnig oder fahrlässig bedient werden.
- 4) Jeder ist für seine eigene Sicherheit selbst verantwortlich und eine Gefährdung Dritter ist auszuschließen.
- 5) Für eventuelle Schäden die in Folge der Benutzung dieses Produktes entstehen können, haftet der Benutzer allein und vollständig.
- 6) Vor der ersten Benutzung ist die Betriebsanweisung aufmerksam durch zu lesen.
- 7) Die in den jeweiligen Ländern geltende Gesetzgebung zur Benutzung dieses Gerätes sind zu befolgen.



WARNUNG

Die nachfolgenden Sicherheitshinweise müssen unter allen Umständen beachtet werden. Zuwiderhandlungen können zu schweren Verletzungen führen oder tödlich enden.

Sicherheitshinweise

In wenigen anderen Sportarten ist so viel Eigenverantwortung erforderlich wie beim Speedriding. Besonnenheit und Risikobewusstsein sind Grundvoraussetzungen für eine sichere Ausübung dieses Sports. Leichtsinn und Selbstüberschätzung können schnell in kritische Situationen führen. Besonders wichtig ist eine sichere Einschätzung des Wetters sowie des Geländes. Die meisten schweren Unfälle haben ihre Ursache in einer Fehleinschätzung des eigenen Könnens oder der Wetterbedingungen durch den Piloten.

SWING empfiehlt, bei der Benutzung immer einen Helm, Handschuhe, festes Schuhwerk mit Schutz des Sprunggelenks und geeignete Kleidung zu tragen.

Der Spitfire 2 darf nur verwendet werden, wenn Windrichtung, Windgeschwindigkeit und Wetterlage sowie deren weitere Entwicklung als sicher eingestuft werden können.

Beachte auch die weiteren ausdrücklichen Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Betriebsanweisung.

Sicherheitsmitteilungen

Sicherheitsmitteilungen werden erlassen, wenn sich im Betrieb bei einem Gerät Mängel herausstellen, die möglicherweise auch andere Exemplare eines Musters betreffen.

Die Mitteilungen enthalten Anweisungen, wie die betroffenen Geräte auf mögliche Mängel überprüft werden können und welche Maßnahmen zu deren Behebung erforderlich sind.

Swing veröffentlicht auf seiner Website alle technischen Sicherheitsmitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen, die für Swing-Produkte erlassen wurden.

Sicherheitsregeln

Das größte Risiko beim Speedflying und Speedriding ist die Einfachheit. Sie verleitet dazu Gefahren zu verdrängen oder nicht mehr wahr zu nehmen. Sei vorsichtig, wenn das Gefühl der Normalität aufkommt.

- **Prüfe die objektiven Gefahren**

WETTER: Benutze den Spitfire 2 nie bei Föhn, Gewitter oder Kaltfront! Auch wenn dein Speedrider maximale Sicherheit bietet, die Gefahr von extremen Turbulenzen lassen sich nicht kalkulieren.

LAWINEN: Bewege dich im ungesicherten Gelände nur mit der nötigen Ausbildung und Ausrüstung (LVS, Schaufel usw.)

- **Prüfe dein Material**

Schau dir dein Gerät vor jedem Start genau an und benutze niemals beschädigtes Material! Passe deine Ausrüstung den Gegebenheiten an; so empfehlen wir bei größerem Hangabstand ein Notschirm mitzuführen.

- **Prüfe dich selbst**

Mache keinen Run bei Unwohlsein, egal ob du körperlich nicht fit bist oder dich Sorgen plagen. Die Berge laufen nicht davon, gönne dir einen Ruhetag.

- **WAS WÄRE WENN? - Plan B**

Triff keine impulsiven Entscheidungen. Nimm dir Zeit die Lage zu analysieren. Leg dir dabei immer einen Plan B zurecht (Bspw. Routenwahl, Notlandeplätze usw.)

- **MACHE IMMER EINEN „Safetyrun“**

Erkunde eine neue Strecke bei einem Run mit genügend Höhe. Halte dabei Ausschau nach möglichen Hindernissen. Versichere dich, dass bei einem Run nahe am Gelände auch keine Dritten gefährdet werden.

- **Fußstart = Erhöhtes Risiko**

Bedenke: Der Spitfire 2 wurde für die Benutzung mit Ski konzipiert.

- **Habe den Mut zur Kritik**

Wenn du das Gefühl hast, dass sich Leute überschätzen. Im Gegenzug:

- **Sei offen für Kritik**

Auch wenn es unangenehm ist Fehler einzugestehen.

- **Analysiere deine Fehler**

Analysiere jeden Beinahe-Unfall, als ob es einen richtigen Unfall gewesen wäre und ziehe die nötigen Lehren daraus. Vermeide eine Wiederholung, denn beim nächsten Mal könnte es schon zu spät sein.

- **NO FRONTRISER TURNS**

NIEMALS die Frontriser (A-Traggurte) herunterziehen. Dein Spitfire 2 wird sofort mit einem Einklapper reagieren!

- **NO RISK – NO FUN, NO LIMIT – NO LIFE.**

Respektiere deine Grenzen und überschreite dieses Limit auch nicht, nur weil du mit erfahrenen Kollegen unterwegs bist. Hab Mut zum Verzicht!

04 Technische Beschreibung

Herstellung

Dein Spitfire 2 wird mit den modernsten Maschinen und Verarbeitungstechniken hergestellt.

Nach jedem Verarbeitungsschritt wird eine genaue Qualitätskontrolle durchgeführt.

Diese Qualitätskontrolle beinhaltet natürlich auch die Eingangskontrolle der verwendeten Materialien. Hierdurch können wir Materialfehler praktisch ausschließen und die genaue Herkunft aller verwendeten Materialien nachverfolgen.

Lieferumfang

- Speedrider Swing „Spitfire 2“
- Speedbag
- Innerbag
- Betriebshandbuch



TIP

Mache dich vor dem ersten Run ausgiebig mit deiner Ausrüstung vertraut.

Tragegurt und Trimmer

Der Tragegurt deines Speedriders ist so konzipiert, dass du alles mit Handschuhen bedienen kannst.

Am Tragegurt des Spitfire 2 findet sich auf dem Trimmergurt eine rote Markierung am Treffpunkt des grünen und des Roten Pfeils. Diese befindet sich 3cm oberhalb des Neutraltrims und kennzeichnet die empfohlene Trimmerstellung, wenn das Gerät im Fußstart betrieben werden soll.



Abb. 1: Spitfire 2 Tragegurt mit Markierung und Abnäher

Dein Spitfire 2 ist mit Trimmern ausgestattet. Auch wenn dir der Trimmerweg kurz erscheint, hat er doch starke Auswirkungen auf „Dive & Speed“ deines Spitfire 2. Halte den Trimmer bei deinen ersten Runs geschlossen (Null-Stellung) und mach dich damit vertraut.



Abb. 2: Spitfire 2 Tragegurt Trimmer geschlossen

Abb. 3: Spitfire 2 Tragegurt Trimmer offen

Der Trimmer ermöglicht dir im geschlossenen Zustand das beste Gleiten um z.B. zum nächsten Schneefeld zu gelangen, oder von einem nicht fahrbaren Gelände wegzugleiten. Öffne deinen Trimmer um zu riden, bei viel Wind, oder den „Dive“ auszunützen, oder um Höhe zu verlieren.



GEFAHR

Nähere dich dem völligen Öffnen des Trimmers schrittweise. Der „Speed & Dive“ nimmt bei offenen Trimmern stark zu. Nachdem du dich mit dem Spitfire 2 bei geschlossenen Trimmern vertraut gemacht hast, solltest du dich unbedingt langsam und schrittweise an den vollen Trimmerweg herantasten, da insbesondere der „Dive“ stark zunimmt, also der Gleitwinkel abnimmt.

Bei Turbulenzen solltest du nie mit komplett geöffneten Trimmer fliegen!!!

Der Trimmerrgurt ist modifizierbar: Serienmäßig begrenzt ein Abnäher den Trimmerweg (siehe Abbildung). Geübte und fortgeschrittene Speedrider können durch

vorsichtiges Auftrennen der Naht des Abnähers den Trimmerweg erweitern.

Steuergriffe

Die Steuergriffe deines Spitfire 2 bestehen aus einem mit Neopren gepolsterten Gurtband.

Die optimale Handhaltung ist auf dem Foto ersichtlich. Mit dieser Handhaltung sind sie optimal für deinen Spitfire 2 eingestellt. Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen generell das Durchschlaufen der Steuergriffe.



Abb. 4: Empfohlene Variante: Hand in der Steuerschleife durchgeschlauft

Technische Daten

Größe	comp*	8,5	9,5	11	13	15	twi**
Zellen	21	21	21	21	17	17	17
Flügelfläche (m ²)	8	8,5	9,5	11	13	15	18
Flügelfläche projiziert (m ²)	6,73	7,28	8,38	9,69	11,64	13,43	16,12
Spannweite (m)	5,03	5,18	5,48	5,9	6,42	6,89	7,54
Spannweite projiziert (m)	4,5	4,21	4,52	4,86	5,43	5,83	6,39
Streckung	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16
Streckung projiziert	2,44	2,44	2,44	2,44	2,53	2,53	2,53
Schirmgewicht (kg)	1,85	1,95	2,1	2,3	2,4	2,65	3,1

*) verfügbar ausschließlich für SWING Speedflying Team Mitglieder oder auf Empfehlung eines SST Mitglieds

**) Technischer Aufbau entspricht Spitfire 18

05 Inbetriebnahme

Vor dem ersten Start

Mach dich vor deinem ersten Start mit dem Spitfire 2 vertraut indem du Aufziehübungen machst und an einem Übungshang einige Runs trainierst.

Deine ersten Runs sollten in einem dir gut bekannten und überschaubaren Gelände stattfinden

Starten

Es ist mit dem Spitfire 2 nicht nötig, die A-Tragegurte in Hand zu nehmen.

Achte bei deinen ersten Starts darauf, dass beide Trimmer deines Spitfire 2 geschlossen sind.

Verhalten im Skigebiet

Einige wichtige Regeln, die du im Skigebiet unbedingt beachten solltest:

- Kläre zuerst die lokalen Gegebenheiten, z.B. beim Liftbetreiber ab.
- Halte dich beim Speedriden grundsätzlich abseits der Piste.
- Wenn ausgewiesene Speedridingzonen vorhanden sind, halte dich an diese.
- Pack deinen Spitfire 2 in den Speedbag bevor du wieder auf die Skipiste fährst.
- Achte darauf, dass du mit deiner Ausrüstung nirgendwo hängen bleibst, um den Liftbetrieb nicht zu stören.
- Eine Gefährdung Dritter, insbesondere von Skifahrern, ist generell auszuschließen.

Bitte halte dich daran, da noch mehr Speedrider Spaß auf dem Gelände haben wollen.

06 Instandhaltung

Aufbewahrung

Verstauen im Speedbag

Transportiere deinen Spitfire 2 immer in dem mitgelieferten Speedbag. Der Speedbag erleichtert dir wesentlich den Gebrauch des Spitfire 2 und ist in den meisten Speedriding-Gebieten Pflicht.

Beim Start einfach den Schirm aus dem Speedbag herausnehmen, den Speedbag zusammenrollen und verstauen.

Nach dem Run, Spitfire 2 zusammenraffen, den Speedbag herausnehmen und offen neben den Schirm legen. Den gerafften Schirm auf den ausgebreiteten Speedbag legen, den Schirm im Speedbag verstauen und den Speedbag zuziehen. Den Speedbag am Gurt einhängen. Nun kann es zum Lift gehen.

Achte beim Verstauen des Spitfire 2 immer darauf, dass alle Leinen und Gurte im Speedbag sind und nichts hinaushängt mit dem du hängenbleiben könntest.

Nach dem letzten Run des Tages kannst du auch die Tragegurte am Gurtband des Speedbags fixieren, indem du das Gurtband durch die Tragegurtschlaufen ziehst.

Lagerung

Lagere deine Speedriding Ausrüstung lichtgeschützt in einem trockenen Raum, der gut belüftet und temperaturstabil ist. Nimm ihn ggf. aus dem Ruck- bzw. Packsack und öffne den Speedbag, damit Luft an das Tuch gelangen kann.

Achte darauf, dass du deinen Spitfire 2 nicht feucht lagerst. Das Gerät sollte nach einem Einsatz immer getrocknet werden, am besten über Nacht in einem Raum wie oben beschrieben.

Pflege

Reinigung

Reinige deinen Speedrider, wenn überhaupt, ausschließlich mit einem weichen Schwamm und klarem Wasser.



HINWEIS

Aggressive Chemikalien oder gar Hochdruckreiniger/Dampfstrahlgeräte zerstören deinen Speedrider.

Reinige deinen Speedrider nur, wenn es unbedingt notwendig ist.

Reparaturen

Kleine Reparaturen am Schirm

Kleine Risse am Segel können mit selbstklebender Rippstopfolie repariert werden, sofern diese an wenig belasteten Stellen, nicht direkt an Nähten und nicht größer als 3 cm sind.

Einzelne Leinen für Deinen Spitfire 2 kannst Du direkt online bestellen unter:

www.swing.de → Service → Leinenservice

Der Austausch von Leinengruppen muss durch eine Swing Werkstatt erfolgen.

Kontrolliere nach jedem Leinentausch die Trimmung Deines Spitfire 2.



WARNUNG

Wechsle beschädigte Leinen sofort aus!

Swing-Werkstätten

Lasse Wartungs- und Reparaturarbeiten immer direkt bei Swing oder in einer von Swing anerkannten Vertragswerkstatt durchführen. Swing-Werkstätten verfügen über geschulte Mitarbeiter, original Swing-Ersatzteile und das erforderliche Know-how - dies bürgt für höchste Qualität.

Nachprüffristen

Nach 100 Stunden oder 1x jährlich muss der Spitfire 2 gecheckt werden. Falls beschädigte oder verschlissene Teile auszutauschen sind, verwende ausschließlich Originalteile von Swing Flugsportgeräte GmbH.

07 Swing im World Wide Web

Swing Website

Swing bietet im World Wide Web ein umfassendes Programm an, das dich zusätzlich über Deinen Spitfire 2 und viele weitere Themen des Gleitschirmfliegens und Speedridens informiert. Die Swing-Website ist dabei die erste Adresse für die weltweite Swing-Fangemeinde:

www.swing.de

Auf der Swing-Website findest du neben zusätzliche Information und Zubehör für Deinen Spitfire 2, ein breites Angebot an Accessoires sowie nützliche Produkte für Piloten.

Weiterhin findest du dort alle weiterführenden Links zu unseren Angeboten und Seiten im World Wide Web:

- Produktregistrierung
- Swing-Online Shop
- Facebook, Twitter & Youtube

Diese Website und deren Inhalte werden Dir zur Nutzung zur Verfügung gestellt. Die Inhalte der Swing World Wide Web Seiten werden in ihrer momentanen Form und im gegenwärtigen Zustand zur Verfügung gestellt. Swing behält sich das Recht vor, jederzeit die Seiten zu ändern oder den Zugriff auf sie zu sperren.

Produktregistrierung

Die Registrierung von Swing-Gleitschirmen ist unkompliziert und sichert Dir viele Vorteile. Neben wichtigen Sicherheitsmitteilungen wirst du beispielsweise vorab über neue Produkte, Upgrades, Veranstaltungen und Sonderangebote informiert.

Die Registrierung ist Voraussetzung für eine gültige Garantie (siehe hierzu auch Abschnitt "Garantie"). Zusätzlich verschickt Swing etwaige Sicherheitsmitteilungen und Informationen für das registrierte Produkt unverzüglich an die hinterlegte Email-Adresse. Deine Email-Adresse wird nicht an Dritte weitergegeben.

Swing-Online Shop



Im Swing-Online Shop erhältst du das komplette Gleitschirm-Zubehör, Bekleidung, Accessoires und Rettungsgeräte direkt von Swing. Bestellen kannst du die Produkte ganz einfach online, die Bezahlung erfolgt mittels Überweisung oder Paypal.

Facebook, Twitter & Youtube



Swing ist in den neuen Medien Facebook, Twitter und youtube sehr aktiv und betreibt verschiedene Seiten, die sich tagesaktuell mit unterschiedlichen Themen rund um den Flugsport und Swing-Produkte beschäftigen.

Paragliders

www.facebook.com/pages/Swing.Paragliders
<http://twitter.com/swingparaglider>

Speedgliders

www.facebook.com/SwingSpeedflyingTeam
<http://twitter.com/SSTSpitfire>

Swing TV



Auf Swing TV stellt Swing offizielle Filme sowie Filme von Piloten vor, aufgeteilt in die Kategorien:

- Paragliding
- Speedflying
- Accessories
- Filme von Piloten

<https://vimeo.com/swingparagliders>

<https://www.youtube.com/channel/UCVitutxPWODYREVJrlsFfbfA>

Swing App



Um auch unterwegs immer auf dem Laufenden zu bleiben empfehlen wir Dir unsere Smartphone App.

Über diese erhältst du die aktuellsten Neuigkeiten, Bilder und Videos sowie Informationen zu unseren Produkten direkt auf dein Smartphone oder Tablet.

Neben den allgemeinen Produktinformationen hast du auch Zugriff auf technische Daten, Betriebsanweisungen und Serviceanweisungen.

Nun wünschen wir Dir

**Viel Spaß, und viele schöne Runs mit
Deinem Spitfire 2!**

Dein

SWING Team

Anhang

Adressen

Swing Flugsportgeräte GmbH

An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany

Fon.: +49 (0) 8141 3277 - 888
Fax: +49 (0) 8141 3277 - 870

Email: info@swing.de
www.swing.de

Einsendung für Recycling-Schirme

Swing Flugsportgeräte GmbH
- Recycling Service -
An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany

DHV

Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher Str. 2 (Hausanschrift)
Postfach 88 (Postanschrift)
83701 Gmund am Tegernsee
Germany

Fon.: +49 (0) 8022 9675 - 0
Fax: +49 (0) 8022 9675 - 99

Email: dhv@dhv.de
www.dhv.de

EAPR

European Academy of Parachute Rigging
e.V.

Marktstr. 11
87730 Bad Grönenbach
Germany

Fon: +49 (0) 8334 - 534470
Fax: +49 (0) 8334 - 534469

Email: info@para-academy.eu
www.para-academy.eu

DULV

Deutscher UltraleichtRunverband e.V.
Mühlweg 9
71577 Großlerach-Morbach
Germany

Fon.: +49 (0) 7192 93014 - 0

Email: info@dulv.de
www.dulv.de

Versionen

Version: 1.1

Stand: 22.12.2014

Erste Fassung der Betriebsanweisung

Gerätedaten

Modell:	Größe:	Farbe:	Seriennummer:
Spitfire 2			Spf2 __/__/ - __/__/ - __/__/

Kaufdatum: __/__/ - __/__/ 201__

Händlerstempel und Unterschrift: _____

Pilotendaten / Halternachweis

Halter 1:

Name:

Anschrift:

Telefon:

Email:

Halter 2:

Name:

Anschrift:

Telefon:

Email:

Halter 3:

Name:

Anschrift:

Telefon:

Email:

Notizen:



Swing Flugsportgeräte GmbH

An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany