

MISTRAL 4

RENDIMIENTO PURO!

	22	24	26	28	30
DHV Zulassung					
DHV Homologation homologation DHV	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Startgewicht (kg)					i.B.
Take off weight min. max.	55 75	65 90	80 105	90 115	105 135
Poids pilote avec équipement					
Zellen					
Cells Caissons	51	51	51	51	51
Flügelfläche (m²)					
Wing area Surface	25,4	26,9	28,9	30,4	32,5
Flügelfläche projiziert (m²)					
Wing area projected Surface projetée	21,9	23,2	24,9	26,2	28,1
Spannweite (m)					
Wing span Envergure	11,7	12,0	12,5	12,8	13,2
Spannweite projiziert (m)					
Projected wing span Envergure projetée	9,3	9,5	9,82	10,1	10,4
Streckung					
Aspect ratio Allongement	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36
Streckung projiziert					
Projected aspect ratio Allongement projetée	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86
Schirmgewicht (kg)					
Canopy weight Poids de l'aile	6,2	6,45	6,8	7	7,25
Min. Sinkgeschwindigkeit (m/s)					
Min. sink rate Taux de chute min	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Max. Geschwindigkeit (km/h)					
Max speed Vitesse avec accélérateur	>50	>50	>50	>50	>50
Trimmgeschwindigkeit (km/h)					
Trim speed Vitesse bras hauts	37	37	37	37	37

changes possible



An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 81 41 3 27 78 88
Fax: +49 (0) 81 41 3 27 78 70
info@swing.de

WWW.SWING.DE

Colores Standard



blanco / rojo



negro / rojo



negro / naranja



azul / amarillo



azul / cyan

Colores especiales



lazu / naranja



rojo / naranja



naranja / amarillo



MISTRAL 4
RENDIMIENTO PURO!

SWING

MISTRAL 4

RENDIMIENTO PURO!

DHV 1-2



Un éxito con descendientes

Hace dos años el Mistral 3 ponía el listón muy alto y pertenecía a los parapentes de mayor rendimiento en la clase dhv 1-2. Por lo tanto el equipo de desarrollo de SWING tenía una tarea exigente para poder mejorar este parapente. Con mucho ímpetu y esfuerzo, el equipo logró romper la barrera: "¡El Mistral 4 superará todo y sorprenderá a todos!" promete el constructor Michael Hartmann.

¿El adecuado para mí?

Desde el piloto esporádico que busca la diversión hasta el cazador de kilómetros, pero también el piloto que vuelve de clases superiores encontrarán su vela, porque sin lugar a dudas despertará el encanto en todos

ellos. ¡Con su equilibrio excepcional, su manejo fino, su dinámica en vuelo y sobre todo su alto rendimiento despertará desde su sueño hasta a los pilotos en hibernación! El amplio margen en la seguridad es una evidencia para SWING.

El salto en el rendimiento

En cuestiones de seguridad en el Mistral 3 no descubríamos nada que mejorar: La visión de los constructores estaba entonces dirigida sobre todo hacia el rendimiento. Un factor importante que limita



el rendimiento es la resistencia, y el equipo enganchó justo en este punto, optimizaba el flujo sobre el perfil ¡y redujo el material de sustentaje un 20%!

Esto significa aproximadamente 70 metros. El resultado es un parapente con un rendimiento sensiblemente superior a su antecesor sin renunciar en absoluto a la seguridad. El manejo es aún un toque más vivo y directo.

Altos Vuelos

En la ascendencia el Mistral 4 demuestra su mejor cara: Muerde con facilidad la térmica y gira tranquilamente y limpiamente incluso en masas de aire turbulentas. La presión directa en el mando y una respuesta de la campana muy agradable hacen posible una intervención anticipada y precisa.

Diseño nuevo

Todos sabemos: ¡"El ojo también vuela"! Por eso hemos creado un diseño completamente nuevo, poniendo el acento en el elegante alargamiento. La vela está disponible en ocho combinaciones de colores, además tenéis la posibilidad de diseñar vuestro Mistral 4 individualmente – en un plazo de entre 3 y 4 semanas.

El campeón de la superclase

En la superclase dhv 1-2 SWING ofrece junto al absoluto éxito Arcus 4 (dhv 1/1-2) con el Mistral 4 (dhv 1-2) dos campanas que colocan el límite de rendimiento un buen peldaño hacia arriba. Dos parapentes top en 10 tallas y más de 16 combinaciones de colores comprueban una vez más que SWING es sinónimo de un desarrollo innovador.

Fotos: Greg Hamerton und Peter Wallenda

WWW.SWING.DE

