

CIRRUS 4

GO FAR!

	22	24	26	28
DHV Homologation				
DHV Zulassung	2-3	2-3	2-3	
homologation DHV				
Take off weight				
Startgewicht (kg)	70	80	95	105
min. max.	90	105	115	125
Poids pilote avec équipement				
Cells				
Zellen	67	67	67	67
Caissons				
Wing area				
Flügelfläche (m²)	26	27	28,5	30
Surface				
Wing area projected				
Flügelfläche projiziert (m²)	22,4	23,3	24,6	25,9
Surface projetée				
Wing span				
Spannweite (m)	12,3	12,6	12,9	13,2
Envergure				
Projected wing span				
Spannweite projiziert (m)	9,9	10,1	10,4	10,7
Envergure projetée				
Aspect ratio				
Streckung	5,85	5,85	5,85	5,85
Allongement				
Projected aspect ratio				
Streckung projiziert	4,35	4,35	4,35	4,35
Allongement projetée				
Canopy weight				
Schirmgewicht (kg)	7,6	7,8	8,1	8,4
Poids de l'aile				
Min. sink rate				
Min. Sinkgeschwindigkeit (m/s)	1,05	1,05	1,05	1,05
Taux de chute min				
Max speed				
Max. Geschwindigkeit (km/h)	>53	>53	>53	>53
Vitesse avec accélérateur				
Trim speed				
Trimmgeschwindigkeit (km/h)	38	38	38	38
Vitesse bras hauts				

Lagerfarben



rot



blau



orange



gelb



Fotos: Christian Gruber

CIRRUS 4

GO FAR!



An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 81 41 3 27 78 88
Fax: +49 (0) 81 41 3 27 78 70
info@swing.de

WWW.SWING.DE

SWING

CIRRUS 4

GO FAR!

DHV 2-3



Allgemein

Seit Jahren stellt SWING mit der STRATUS-Baureihe die Siegergeräte in nationalen und internationalen Streckenflugwettbewerben. Diese Erfahrung hat das Entwicklungsteam von SWING in den neuesten DHV 2-3 Streckenflügel CIRRUS 4 einfließen lassen.

Die hochgesteckten Ziele, einen dynamischen Schirm im High End-Bereich mit hervorragender Leistung und präzisiertem Handling zu verwirklichen, wurden mit dem CIRRUS 4 erreicht.



Foto: Martin Scheel

Zielgruppe

Der CIRRUS 4 richtet sich an ambitionierte Strecken- und Wettkampfpiloten, die mit ihrer Gerätebeherrschung und ihrem „Feeling“ in der Lage sind, Hochleister mit maximaler Leistungsausbeute zu fliegen.

Konstruktion

Die gestreckte Grundform und ein vom STRATUS 5 abgewandeltes Profil zeichnen den CIRRUS 4 aus. Dass der Schirm dennoch den Anforderungen des Gütesiegels DHV 2-3 entspricht, verdankt der CIRRUS 4 vielen aufwändigen Konstruktionsmerkmalen, die das Sicherheitspotential des Schirms erhöhen, ohne auf den Einsatz des leistungsstarken Profils aus der STRATUS-Familie zu verzichten.

Flugverhalten

Durch die auch im Hochgeschwindigkeitsbereich sehr flach verlaufende Polare des CIRRUS 4 ergeben sich beste Voraussetzungen für lange und schwierige Gleitpassagen.

Natürlich haben wir dem CIRRUS 4 ein unzweifelhaftes Steigverhalten in der Thermik mit genügend „Biss“ mit auf den Weg gegeben.

Damit der Spaß beim Kurbeln und Spielen nicht zu kurz kommt, besitzt der CIRRUS 4 ein leichtgängiges und reaktives Handling, das hohe Wendigkeit garantiert.



Foto: Robert Staudacher

Der Schirm verfügt über ein hohes Sicherheitspotential, da die Kappe frühzeitig und präzise Feedback über alle Flugzustände gibt, so dass dem Piloten genügend Zeit bleibt, auf Störungen zu reagieren.

Mit dem CIRRUS 4 bieten wir Piloten, die diesen Schirm feinfühlig am Leistungslimit bewegen können, den **Top-Streckenflügel für alle Flugaufgaben.**



Fotos: Christian Gruber



[WWW.SWING.DE](http://www.swing.de)