



DHV TESTBERICHT LTF 2009



SWING ARCUS 7.24

**Musterbezeichnung** Swing Arcus 7.24  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1992-12  
**Inhaber der Musterprüfung** [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)  
**Hersteller** [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (70KG)**

Testpiloten



**Beni Stocker**

Der Hersteller hat der Veröffentlichung der Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.

**VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (90KG)**



**Harry Buntz**

Der Hersteller hat der Veröffentlichung eines oder mehrerer Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.

Füllen/Starten

**A**

**A**

**Aufziehverhalten** Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Nein

Landung

**A**

**A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

**A**

**A**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

**A**

**A**

**Symmetrische Steuerkräfte** Zunehmend

Zunehmend

**Symmetrischer Steuerweg** Größer als 55 cm

Größer als 60 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

**A**

**A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein


Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

**A**

**A**

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

<b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Rollschwingungen</b> Abklingend		Abklingend
<b>Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufrichttendenz</b> Selbstständiges Ausleiten		Selbstständiges Ausleiten
<b>Verhalten in steilen Kurven</b> 	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen</b> Bis 12 m/s		12 m/s bis 14 m/s
<b>Symmetrischer Frontklapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> Behält den Kurs bei		Behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in 3 s bis 5 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> Behält den Kurs bei		Behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja		Ja
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> Dreht weniger als 45° weg		Dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Klapper</b> Kein Einklappen		Kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b> Nein		Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b> Schwach (weniger als 45°)		Schwach (weniger als 45°)
<b>Leinenspannung</b> Die meisten Leinen gespannt		Die meisten Leinen gespannt
<b>Einseitiger Klapper 45-50%</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
<b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360°		Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Einseitiger Klapper 70-75%</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
<b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360°		Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°

<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
<b>Öffnungsverhalten</b>	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	Weniger 360°	Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug</u></b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b>	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	Weniger 360°	Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<b><u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>B-Stall</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Ohren anlegen</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b><u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b><u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufrichttendenz</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug</b>	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]</b>	14	14

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung** A

A

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja

Ja

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben