



DHV TESTBERICHT EN926-2:2005

SWING ARCUS 7.30

Musterbezeichnung Swing Arcus 7.30
Musterprüfnummer DHV GS-01-1997-12
Inhaber der Musterprüfung [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)
Hersteller [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (105KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (130KG)

Testpiloten



Harry Buntz

Sebastian Mackrodt

Füllen/Starten	A	A
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Nein
Landung	A	A
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Nein
Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A	A
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	Geringer als 25 km/h
Steuerkräfte und Steuerwege	A	A
Symmetrische Steuerkräfte	Zunehmend	Zunehmend
Symmetrischer Steuerweg	Größer als 65 cm	Größer als 65 cm
Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A	A
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Rollstabilität und Rolldämpfung	A	A
Rollschwingungen	Abklingend	Abklingend
Stabilität in flachen Spiralen	A	A
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Verhalten in steilen Kurven ⚠	A	A
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12 m/s bis 14 m/s	12 m/s bis 14 m/s
Symmetrischer Frontklapper	A	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten	Behält den Kurs bei	Behält den Kurs bei

Kaskade tritt auf Nein	Nein
Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°	Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei	Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein	Nein
Ausleitung des Sackfluges	A
Sackflug kann eingeleitet werden Ja	Ja
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein	Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein	Nein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Klapper Kein Einklappen	Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein	Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)	Schwach (weniger als 45°)
Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt	Die meisten Leinen gespannt
Einseitiger Klapper 45-50%	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°	Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°	Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein	Nein
Eindreihen tritt auf Nein	Nein
Kaskade tritt auf Nein	Nein
Einseitiger Klapper 70-75%	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°	Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°	Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein	Nein
Eindreihen tritt auf Nein	Nein
Kaskade tritt auf Nein	Nein
Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°	Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°	Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein	Nein
Eindreihen tritt auf Nein	Nein
Kaskade tritt auf Nein	Nein
Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug	B
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°	90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°	Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein	Nein
Eindreihen tritt auf Nein	Nein
Kaskade tritt auf Nein	Nein

<u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u>	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u>	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u>	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u>	A	A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>B-Stall</u>	A	A
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>Ohren anlegen</u>	A	A
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u>	A	A
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen</u>	A	A
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	14	14
<u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u>	A	A
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u>		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		