

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2005

SWING ARCUS 7.24

**Musterbezeichnung** Swing Arcus 7.24  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1992-12  
**Inhaber der Musterprüfung** [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)  
**Hersteller** [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (70KG)**

Testpiloten



**Beni Stocker**

Der Hersteller hat der Veröffentlichung der Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.

**VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (90KG)**



**Harry Buntz**

Der Hersteller hat der Veröffentlichung eines oder mehrerer Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.

**Füllen/Starten**

**A**

**A**

**Aufziehverhalten** Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Nein

**Landung**

**A**

**A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

**Geschwindigkeiten im Geradeausflug**

**A**

**A**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

**Steuerkräfte und Steuerwege**

**A**

**A**

**Symmetrische Steuerkräfte** Zunehmend

Zunehmend

**Symmetrischer Steuerweg** Größer als 55 cm

Größer als 60 cm

**Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges**

**A**

**A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

**Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug**

**A**

**A**

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

**Rollstabilität und Rolldämpfung**

**A**

**A**

**Rollschwingungen** Abklingend

Abklingend

**Stabilität in flachen Spiralen**

**A**

**A**

**Aufrichttendenz** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

**Verhalten in steilen Kurven** ⚠️

**A**

**A**

**Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen** Bis 12 m/s

12 m/s bis 14 m/s

**Symmetrischer Frontklapper**

**A**

**A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger 45°

Abkippen nach hinten weniger 45°

**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** Behält den Kurs bei  
**Kaskade tritt auf** Nein

Selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 Behält den Kurs bei  
 Nein

**Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug**

**B**

**A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger 45°  
**Ausleitung** Selbstständig in 3 s bis 5 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** Behält den Kurs bei  
**Kaskade tritt auf** Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°  
 Selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 Behält den Kurs bei  
 Nein

**Ausleitung des Sackfluges**

**A**

**A**

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja  
**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** Dreht weniger als 45° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

Ja  
 Selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 Dreht weniger als 45° weg  
 Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

**A**

**A**

**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

Selbstständig in weniger als 3 s  
 Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

**A**

**A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Klapper** Kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** Schwach (weniger als 45°)  
**Leinenspannung** Die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 0° bis 30°  
 Kein Einklappen  
 Nein  
 Schwach (weniger als 45°)  
 Die meisten Leinen gespannt

**Einseitiger Klapper 45-50%**

**A**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** Weniger als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein

Weniger als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Einseitiger Klapper 70-75%**

**A**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** Weniger als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein

Weniger als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug**

**A**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** Weniger als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein

Weniger als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug**

**B**

**B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°

90° bis 180°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°

<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<b><u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>B-Stall</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Ohren anlegen</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b><u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b><u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufrichttendenz</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug</b>	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]</b>	14	14
<b><u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u></b>		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		