

LTF-B / EN-B

Arcus = Gleitschirmfliegen

Für angehende Piloten steht der Name fast wie ein Synonym für das Gleitschirmfliegen an sich: Arcus. Erfahrene Piloten verbinden mit dem Arcus einen leicht zu fliegenden Schirm, der neben Sicherheit und Spaß für Leistung steht. Nun setzt der Arcus 7 neue Maßstäbe. Der Nachwuchs in der "Arcus-Familie" punktet zunächst mit noch mehr Sicherheit als sein Vorgänger. Ein Blick unter die Kappe zeigt aber eine Vielzahl an Veränderungen.

Arcus 7 x Arcus 6 - Was ist anders?

Augenfällig sind die verstärkte Pfeilung und der homogenere Kappenradius, die zusammen mit dem neuen Profil für besseres Gleiten und Steigen sorgen. Hinzu kommen Miniribs, Raffbremsen, 3D Shaping und Stäbchen in der Nasenkonstruktion, wobei die letzten, bei Bedarf bequem und schnell ausgetauscht werden können. Zudem wurden ganze 40 Meter Leinen eingespart und der Leinendurchmesser verringert. All das zusammen, sorgt für ein deutlich besseres Startverhalten und eine höhere Flug-Ruhe. Dank des homogenen Steuerkraftanstiegs erlebt der Pilot ein besseres Handling und für ein sehr gutes Fluggefühl bis zum Schluss, sorgt die gute Ausflaireigenschaft beim Landen.

Arcus 7 - Konstruktion

- » Weniger Flügelfläche. 0,75qm bei gleicher Größe
- » Höhere projizierte Streckung. 3,9 zu 3,7
- » Homogenerer Kappenradiusverlauf

- » Mehr Pfeilung nach hinten
- » Anderes Profil für besseres Gleiten, Steigen und "Mitnehmen" von Aufwinden
- » Miniribs in der Hinterkante
- » Raffbremse
- » 40m weniger Leinen
- » Geringere Leinendurchmesser. Materialmix wie beim Mistral 6
- » Stäbchen in der Nasenkonstruktion, kurz, flexibel und knickunempfindlich
- » 3D-Shaping in der Eintrittskante für mehr Leistung

Arcus 7 - Flugeigenschaften

- » Besseres Startverhalten
- » Mehr Flugruhe
- » Linearer Steuerkraftanstieg, somit gefühltes besseres Handling
- » Besseres Steigen
- » Besseres Gleiten
- » Runderes und noch ausgewogeneres Flugverhalten mit erhöhter passiver

Arcus - einfach und legendär

Der Arcus 7 ist der optimale Schirm, um die Erfolgsgeschichte des Arcus fortzusetzen. Dabei richtet er sich sowohl an talentierte Einsteiger als auch an "alte Hasen" für die einfaches Handling, Sicherheit und beeindruckende Leistung keine Gegensätze sind. Der Arcus 7 ist eben ein echter Alleskönner und weil Erfolgsgeschichten auch verpflichten, ist er unbeschleunigt immer noch ein EN-A Schirm. Oder anders gesagt: Arcus 7.



unbeschleunigt EN-A

Swing - seit 1986

ARCUS 7

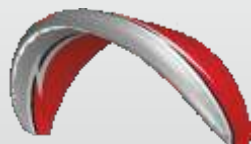
WEIL DEIN ERLEBNIS ZAEHLT



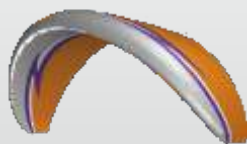
ARCUS 7	22	24	26	28	30
Zulassung	LTF-B EN-B	LTF-B EN-B	LTF-B EN-B	LTF-B EN-B	LTF-B EN-B
Startgewicht (kg)	min. 60 max. 80	70 90	80 105	90 115	105 130
Zellen	44	44	44	44	44
Flügelfläche (m ²)	25,50	27,25	29,00	30,75	32,50
Flügelfläche projiziert (m ²)	22,10	23,60	25,10	26,70	28,20
Spannweite (m)	11,51	11,90	12,28	12,64	13,00
Spannweite projiziert (m)	9,31	9,62	9,93	10,22	10,52
Streckung	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Streckung projiziert	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
Schirmgewicht (kg)	5,75	6,05	6,3	6,55	6,75
Min. Sinkgeschwindigkeit (m/s)	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Max. Geschwindigkeit (km/h)	50	50	50	50	50
Trimmgeschwindigkeit (km/h)	38	38	38	38	38

*Änderungen vorbehalten

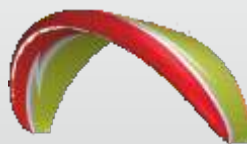
Standardfarben



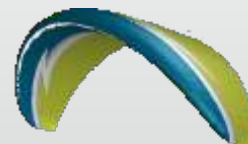
Flame



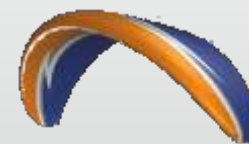
Energy



Spicy



Nature



Cosmic



info@swing.de
Tel.: +49 (0) 8141 327 78 88
Fax.: +49 (0) 8141 327 78 70