

Tema: Los nudos

01.01.2007

**Hola Piloto de Stratus:**

### **Indicación importante para la seguridad:**

Una serie de tests de Swing ha demostrado que la resistencia de los suspentes superiores puede variar hasta un 20% a causa de la manera de hacer el nudo. A pesar de que nuestras pruebas han concluido de que incluso en el caso de la peor manera (mira la ilustr. 1) de hacer el nudo se garantiza el valor de resistencia mínimo. Cada piloto de un Stratus debería controlar su parapente para que todos los nudos estén hechos según la ilustración 3. Así se garantiza el valor de resistencia máximo.

La corrección es fácil de realizar, ni siquiera hay que quitar el suspente. Solamente hay que levantar un poco el nudo o y aflojarlo y después llevar los laterales del lazo hacia los laterales del loop, la pieza cosida que une el parapente con el suspente (mira la ilustración 2).

Muy buenos aterrizajes  
**Tu equipo Swing**

Ilustr. 1 (ERRÓNEO)



Ilustr. 2 (LEVANTAR EL NUDO)



Ilustr. 3 (CORRECTO)

